

Holmsbu 28.02.22

til Askers politikere

## Uforsvarlig trafikkbelastning gjennom Holmsbu og på Støaveien.

Mange av dagens viktige veier i tidligere Hurum har gjennom århundrene utviklet seg fra stier og kjerreveier. Siden mye av transporten gikk sjøveien, ble få ressurser brukt til vedlikehold og utbygging av det lokale veinettet. Derfor er mye av strukturen på veinettet til og gjennom Holmsbu, stort sett det samme som det var på midten av 1900-tallet.

I store deler av Holmsbubakken er det separat gang- og sykkelvei. Denne stopper imidlertid ca. 100 meter før man kommer inn i Holmsbu sentrum. Langs Støaveien deler gående og syklende den smale enfelts veibanen med all øvrig trafikk.

Fylkeskommunen foretok sommeren og høsten 2021 to trafikktellinger i nedre del av Holmsbubakken (fylkesveg 2682). Basert på disse målingene ser det ut til at trafikken er i størrelsesorden 1.500 ÅDT (årsdøgntrafikk) som er noe høyere enn tallene for foregående år. (tidligere anslått av vegvesenet til 1.200). Etter utbygging av de vedtatte 22 boligeneheter på Rødtangen, vil ÅDT-tallet øke med ca. 100.

Vi antar at alt det vesentligste av den registrerte trafikken, fortsetter ut i Støaveien.

Trafikken gjennom Holmsbu har store sesongvariasjoner. Utfra de tellinger fylkeskommunen gjennomførte sommeren og høsten 2021, er trafikken på sommeren ( basert på en uke i juli måned) omtrent fire ganger så stor som utenom sesongen ( basert på en uke i november måned ). Andelen store kjøretøy er ca. 5 % i november.

Dersom trafikken hele året var på nivå med sommertrafikken, ville det teoretiske ÅDT-tallet være ca. 2.800.

Skillet mellom enfelts og tofelts veier er normalt ca. 500 ÅDT. Støaveien er en enfelts vei i hele sin lengde.

I Statens vegvesens håndbok N100 (1. juni 2014) om Veg- og gateutforming heter det :

Sikker og god fremkommelighet for gående og syklende sikres gjennom lokalt vegnett eller gang- og sykkelveg.

Eventuell langsgående gang- og sykkelveg bør etableres når:

- ÅDT er over 1000 og
- potensialet for gående og syklende overstiger 50 i døgnet, eller strekningen er definert som skoleveg

I Asker kommunes vegnormal heter det:

### Om adkomstforhold

*«Før utbygging av områder tillates skal det være sikret tilfredsstillende adkomstforhold, herunder gangforbindelser til kollektivtransport og areal av betydning for barn og unge.»*

Med tilfredsstillende adkomstforhold forstås normalt at boligområdet er tilrettelagt med adkomstvei og belyst fortau/gang- og sykkelvei langs denne. Ved mindre felt på inntil 10 boenheter kan det tillates at adkomstveien har blandet funksjon (kjørende og gående).

Fv 2682 gjennom Holmsbu sentrum og den kommunale enfeltsveien Støaveien er eneste adkomstvei for biltrafikk til Støa og Rødtangen. Dette er delvis tettbygde områder med mange fastboende og et stort antall fritidsboliger samt en større campingplass og hotell med SPA. Den gamle, svingete og smale Støaveien har allerede i dag trafikk som i store deler av året gjør veien overbelastet, og den er svært langt unna å oppfylle normale vegtekniske krav.

Dersom den planlagte utbygging av Rødtangen skal gjennomføres uten en ny vei utenom Holmsbu sentrum og Støaveien, vil trafikkbelastningen øke til et uakseptabelt og uforsvarlig nivå. Den vil være i strid med så vel mange offentlige anbefalinger som Askers egne kommunale normer og retningslinjer for hvordan utbyggingsområder skal planlegges.

I tillegg til en generell varig økning av personbiltrafikken på ca. 100 ÅDT på grunn av økt bebyggelse, vil det i en byggeperiode over flere år medføre en sterk økning i tungtrafikk. Denne vil i mange perioder nærmest blokkere Rødtangområdetets eneste adkomstvei. Mengden av tunge kjøretøy knyttet til utbyggingen, renovasjonsbiler, varelevering og skolebuss vil sannsynligvis skape et nærmest uutholdelig trafikkmiljø for fotgjengere, syklister og bilister.

Kommunen må være ansvarlig for at det etableres et vegsystem bygget på gjeldende offentlige krav og kommunens egne normer slik at dagens og fremtidens trafikkutfordringer løses på en forsvarlig måte.

Offentlige krav til adkomstforhold kan neppe oppfylles uten å etablere en ny vei til Rødtangen.

På vegne av Holmsbu Vel,

**Ellen Gullerud**  
leder